

Impresa e società



«Il soccorso nelle strade. Noi al fianco delle aziende»

LA SFIDA

Antonio Vastarelli

«Le imprese che operano nel soccorso stradale e nella custodia giudiziaria svolgono attività poco conosciute ma molto importanti per la sicurezza dei cittadini e la viabilità. Ciò nonostante, fanno parte di comparti poco valorizzati e in grande difficoltà. Per questo motivo, l'Unione industriali Napoli ha deciso di aprir loro le porte, sicura di poterne rappresentare al meglio gli interessi». Ad annunciare le intenzioni dell'associazione di Palazzo Partanna è Giuseppe Altamura, vicepresidente del gruppo Piccola Industria con delega alle Infrastrutture e alla Logistica, che spiega: «Parliamo di imprese che operano sulla base di tariffe bloccate da decenni, che non gli consentono di avere i giusti incassi da poter poi reinvestire nella riqualificazione dell'azienda». Altamura paventa il rischio di una profonda crisi di due settori che, nella provincia di Napoli, contano una settantina di imprese, piccole realtà che svolgono però servizi essenziali di pubblica utilità e che danno lavoro a circa 600 persone.

LA SICUREZZA

«Se parliamo del soccorso stradale - afferma, - ci rendiamo conto che, per la rimozione in sicurezza di veicoli coinvolti in un guasto o un incidente, serve un personale qualificato e competente, tutelato dall'applicazione delle norme di sicurezza sul lavoro.

Ma la formazione e la sicurezza hanno dei costi che si fa fatica a sostenere con margini di guadagno ristrettissimi. Senza un cambio di rotta, si rischia anche di mettere a repentaglio la vita di chi opera in queste situazioni». Senza contare, aggiunge, «che, in queste aziende, i figli non aspirano a continuare l'attività di famiglia, considerata poco redditizia». Da qui l'idea di proporsi come punto di riferimento per questi imprenditori: «Metteremo in campo una rete di ascolto e collaborazione per affrontare le varie problematiche e crederemo una sezione specifica per accogliere queste aziende in Confindustria, appoggiandole nelle loro rivendicazioni verso le controparti sia private che istituzionali» sottolinea Altamura, che porta avanti un identico discorso per quanto riguarda le realtà che operano nel campo della custodia giudiziaria. «Si tratta - dice - di quelle imprese che tengono a deposito beni mobili confiscati, oppure abbandonati in strada e poi rimossi, a tutela della salute e sicurezza pubblica. Anche in questo caso - continua il vicepresidente dei Piccoli imprenditori dell'Unione - abbiamo un problema di tariffe troppo basse, ed emerge la necessità di valorizzare queste aziende, soprattutto nella nostra provincia, che ha il tasso più elevato di sequestri giudiziari di auto e moto d'Italia. Proprio a Napoli, quindi, possiamo essere capofila, in Confindustria, di una rappresentanza sindacale seria e autorevole. Parliamo di un settore con un mercato di circa 1,5 miliardi e

15mila addetti in Italia».

IL SOCCORSO

Sia nel caso del soccorso stradale che della custodia giudiziaria, «le tariffe sono ferme a quelle concordate con Prefettura e Comuni negli anni Novanta. Parliamo di servizi di pubblica utilità che rischiano di subire forti disagi, a danno della cittadinanza» ammonisce Altamura, che porta ad esempio un episodio del quale è stata protagonista la sua azienda "l'utela +", che opera in un segmento collegato, perché si occupa di gestione danni e di pulizia e ripristino delle strade, intervenendo dopo la rimozione dei veicoli da parte di chi si occupa di soccorso post incidente. «Proprio qualche sera fa, verso mezzanotte - racconta - siamo intervenuti in seguito a un incidente, ma abbiamo avuto non poche difficoltà a iniziare il nostro lavoro. Il soccorso stradale è arrivato con molto ritardo». Questo servizio carente, secondo Altamura, è dovuto proprio alle «condizioni economiche poco convenienti. E rischiano di essere sempre meno i mezzi a disposizione. Mezzi, per giunta, mediamente vecchi» sottolinea, ribadendo «la piena disponibilità dell'Unione industriali a tutelare gli interessi di questi imprenditori».

© RIPRODUZIONE RISERVATA





04480 **A destra Giuseppe Altamura,** 04480
vicepresidente del gruppo Piccola Industria con delega alle Infrastrutture e alla Logistica

“
ATTIVITÀ IMPORTANTI DA SOSTENERE PER LA SICUREZZA DI TUTTI I CITTADINI L'UNIONE INDUSTRIALI DARÀ IL SUO SUPPORTO